

GPM-R 72



Español Pag: 2 - 3

English Pag: 4 - 5

Français Pag: 6 - 7

ABAGEN



GPMR 72 (12 Y 24vcc) (72X72)

FUNCIONAMIENTO

1. SERVICIO MANUAL

Pulsando  se activa GPMR 72 y se ilumina el led 


Señal de Arranque al motor.



Sí durante 30 seg. no se pulsa "START" se desactiva "GPMR 72", quedando sin consumo la batería. Solamente se permite una orden de arranque. Para repetir arranque se deberá pulsar "OFF" y de nuevo "ON"


- **Retirada orden de arranque:**
Se produce al detectar las señales de "Presión de aceite" y "Carga de batería". Caso de disponer de una sola de ellas "GPMR 72" funcionará igualmente.
- **Conexión contactor de generador:**
Con señal de motor en marcha y una vez transcurridos 10 seg., ordena conexión de contactor de generador




Orden de parada durante 20 seg., y una vez transcurridos estos se desactiva el equipo. (queda sin consumo de batería) se apaga el led 

OFF Si no se ha ordenado arranque desactiva "GPMR 72"

2. SERVICIO AUTOMATICO

Al puentear las bornas 9 y 10 se activa el equipo y se ilumina el led  GPMR 72 ordena arranque (hasta tres intentos de arranque con pausa).

Al abrirse las bornas 9 y 10 y después de un minuto de marcha en vacío, manda parar (20 seg.) Transcurridos 20 seg., de parada "GPMR 72" queda desactivado.(sin consumo de batería).

Se apaga el led 

3. ALARMAS CON INDICACIÓN ÓPTICA, PARADA Y BLOQUEO DE ARRANQUE

Fallo de arranque  (Intermitente con alarma)

En servicio automático: Cuando al producirse los 3 intentos de arranque/pausa el grupo no ha arrancado.

Parada de emergencia  (Fijo con alarma)

Al accionar "Parada de emergencia". Señal exterior

Presión de aceite  (Intermitente con alarma/Fijo señalización)

Establecimiento de la alarma a los 15 seg. de estar el motor en marcha.


Sobretemperatura  (Intermitente con alarma)

Establecimiento de la alarma por disparo del termostato en el motor.

Fallo carga batería  (Intermitente con alarma/Fijo señalización)

Establecimiento de la alarma a los 15 seg. de estar el motor en marcha.

4. ALARMAS CON INDICACIÓN ÓPTICA (SIN PARADA)

Bajo nivel de combustible 

5. RESETEO DE LAS ALARMAS CON PARADA

PULSAR



ESQUEMA DE CONEXIONES

CARACTERISTICAS TECNICAS

Alimentación: 12/24Vcc.

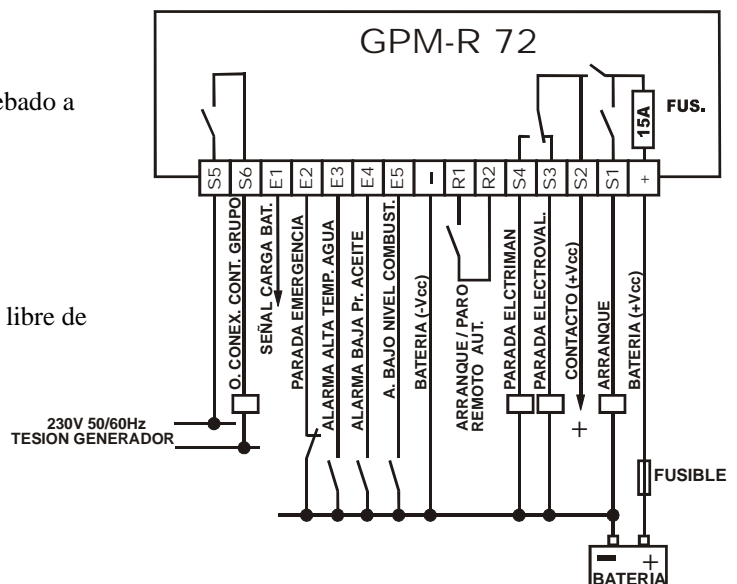
Cebado Selección mediante JUMPER para cebado a 12 o 24 Vcc.

Salidas por relé (potencial positivo)

- ✓ Contacto
- ✓ Arranque
- ✓ Electroválvula de parada
- ✓ Electroimán de parada
- ✓ Orden de conex. Contactor de generador (NA libre de potencial).



¡CUIDADO! DADO QUE LOS GENERADORES CARGADORES DE BATERIA, EN CASO DE DESCONEXION DE LA BATERIA CON GRUPO EN MARCHA GENERAN UNA TENSION ENTRE 50 Y 200 VOLTIOS (**DESTRUCTIVA PARA LA ELECTRÓNICA**), SE DEBEN EVITAR ABSOLUTAMENTE OPERACIONES EN LAS CONEXIONES CON EL GRUPO EN MARCHA.







GPMR 72 (12 and 24vcc) (72X72)

OPERATION

1. MANUAL OPERATION

Press  to activate GPM-R and the led comes  on

Start Signal to the motor.



If “START” is **not pressed** within 30 seconds, “GPMR” **deactivates** and there is no power from the battery. Only one start command is allowed. To repeat the start, first press “OFF” and the “ON” again.


- **Cancelling the start command:**

This happens when the “Oil pressure” and “Battery charge” signals are detected. If only one of these is detected, “GPMR” will still operate.

- **Generator contactor connection:**


With the motor running signal and after 10 seconds have elapsed, commands connection to the generator contactor.



Stop command for 20 secs., when these have elapsed, it deactivates the machine. (there is no power from the battery) the led  goes out.

OFF If there is no start command, it deactivates “GPMR”

2. AUTOMATIC OPERATION

When terminals 9 and 10 are bridged, the machine is activated and  the led comes on.

GPMR gives a start command (up to three start attempts with pauses)

When terminals 9 and 10 open and after dry running for a minute, it gives a stop command (20 secs).

After being stopped for 20 secs. GPM-R is deactivated. (no battery power).

The led goes out.



3. ALARMS WITH OPTICAL INDICATION, STOP AND START BLOCKING

Failed start   (Flashing with alarm)

In automatic mode: When the unit has not started after the 3 start/pause attempts.

Emergency stop   (Steady with alarm)



When "Emergency stop" is activated. External signal

Oil pressure   (Flashing with alarm/Steady signalling)

The alarm starts 15 secs. after the motor starts running

Overheating   (Flashing with alarm)

The alarm is triggered by a thermostat in the motor.

Battery charge fault   (Flashing with alarm/Steady signalling)

The alarm starts 15 secs. after the motor starts running

4. ALARMS WITH OPTICAL INDICATION (NO STOP)

Low fuel level 

5. RESETTING ALARMS WITH STOP

PRESS 

CONNECTION DIAGRAM

TECHNICAL DETAILS

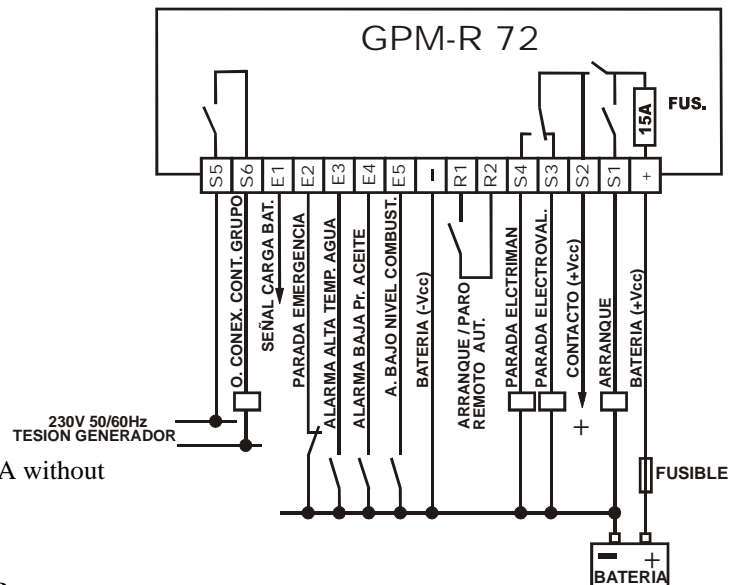
Battery power 12/24Vcc.

Relay outlets (positive potential)

- ✓ Contact
- ✓ Start
- ✓ Electrically operated valve for stop
- ✓ Electro-magnet for stop
- ✓ Connect command. Generator contactor (NA without potential).



TAKE CARE! SINCE THE BATTERY CHARGER GENERATORS, WHEN THE BATTERY IS DISCONNECTED WHILE THE UNIT IS RUNNING, GENERATE BETWEEN 50 AND 200 VOLTS (WHICH WILL DESTROY ELECTRONICS), ABSOLUTELY NO OPERATIONS MUST TAKE PLACE ON THE CONNECTIONS WHILE THE UNIT IS RUNNING.





GPMR 72 (12 and 24vcc) (72X72)

FONCTIONNEMENT

1. SERVICE MANUEL

En appuyant sur  le **GPM-R** s'active et la led s'allume .

Signal de démarrage du moteur.




Si durant 30 sec **on n'appuie pas sur "START"**, "GPMR" se désactive et la batterie reste sans consommation. Seul un ordre de démarrage est permis. Pour répéter le démarrage il faudra appuyer sur "OFF" et à nouveau sur "ON".

- **Retrait de l'ordre de démarrage:**
Ce retrait se produit sur détection des signaux de "Pression d'huile" et "Charge de la batterie". Si on ne dispose que d'une seule d'entre elles, le "GPMR" fonctionnera quand même.
- **Connexion contacteur du générateur :**
Avec le signal du moteur en marche et dans les 10 secondes suivantes, il est ordonné la connexion du contacteur du générateur.



Ordre d'arrêt durant 20 secondes et à la suite desquelles l'équipement se désactive

(il se trouve sans consommation de batterie) et la led s'éteint. .

OFF S'il n'y a pas eu d'ordre de démarrage, le "GPMR" se désactive.


2. SERVICE AUTOMATIQUE

En pontant les bornes 9 et 10 l'équipement s'active et la led s'allume .

Le **GPMR** ordonne le démarrage (jusqu'à trois tentatives de démarrage avec pause).

Quand les bornes 9 et 10 s'ouvrent et après une minute de marche à vide, il est ordonné d'arrêter (20 secondes).

Dans les 20 secondes après l'arrêt le **GPM-R** se désactive (**sans consommation de batterie**).

La led s'éteint. .

3. ALARMES AVEC INDICATION OPTIQUE, ARRÊT & BLOCAGE DE DÉMARRAGE

Défaut de démarrage  (Clignotant avec alarme)

En service automatique: Après trois tentatives de démarrage/pause, le groupe n'a pas démarré.

Arrêt d'urgence  (Fixe avec alarme)

En actionnant "l'arrêt d'urgence". Signal extérieur.

Pression huile  (Clignotant avec alarme/Fixe signalisation)

Lancement de l'alarme dans les 15 secondes après la mise en marche du moteur.

Dépassement température  (Clignotant avec alarme)

Lancement de l'alarme par enclenchement du thermostat du moteur.

Défaut charge batterie  (Clignotant avec alarme/Fixe signalisation)

Lancement de l'alarme dans les 15 secondes qui suivent la mise en marche du moteur).

4. ALARMES AVEC INDICATION OPTIQUE (SANS ARRÊT)

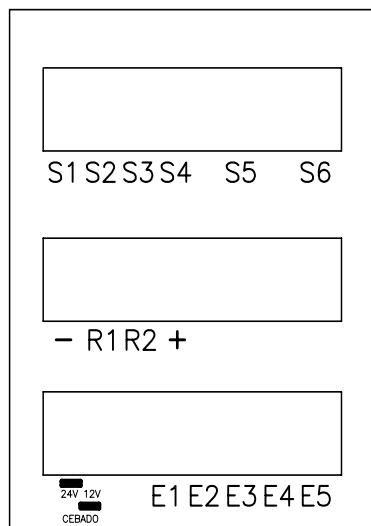
Bas niveau de carburant 

5. RESET DES ALARMES AVEC ARRÊT

APPUYER



SCHEMA DES CONNEXIONS



S1: ARRANQUE
S2: CONTACTO
S3: STOP DEXC
S4: STOP EXC
S5 } CIERRE INT. GEN.
S6 }
R1 } ARRANQUE REMOTO
R2 }
E1: FCB
E2: PE
E3: ST
E4: BPA
E5: BNC

- ✓ Electrovanne d'arrêt
- ✓ Electroaimant d'arrêt
- ✓ Ordre de connexion – contacteur du générateur (NA libre de potentiel).



ATTENTION : ÉTANT DONNE, QU'EN CAS DE DÉCONNEXION DE LA BATTERIE AVEC LE GROUPE EN MARCHÉ, LES GÉNÉRATEURS DE BATTERIE GÉNÈRENT UNE TENSION D'ENTRE 50 ET 200 VOLTS (QUI DÉTRUIT L'ÉLECTRONIQUE), IL FAUT ABSOLUMENT ÉVITER DE FAIRE DES OPÉRATIONS DANS LES CONNEXIONS AVEC LE GROUPE EN MARCHÉ.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation batterie 12/24 Vcc.

Sorties par relais (potentiel positif)

- ✓ Contact
- ✓ Démarrage

GPM-R 72



ABAMOTOR ENERGÍA, S.L.

Astola, 6-C - 48220 Abadiano (Vizcaya)

España / Spain / Espagne

Telfs: 34 - 94 620 27 17 ----- 34 94 620 27 41

Fax: 34 - 94 620 33 34

E-mail: abamotor@sarenet.es *** <http://www.abamotor.com>**