

GECO



ABAGEN

Indice (Español) Pag : 2

Index (English) Pag : 9

Index (Français) Pag : 16

ÍNDICE :

Puesta en marcha y mantenimiento del grupo electrógeno

con tarjeta GECO Pág : 3

1. FUNCIONAMIENTO

1.1 Automático

1.2 Test Pág : 4

1.3 Test en carga

1.4 Off/reset

1.5 Serv.-1/start

1.6 Serv.-2/start

STOP Pág : 5

2. ALARMAS

3. CARGADOR DE BATERÍAS Pág : 6

4. POTENCIOMETROS DE AJUSTE

5. DATOS TÉCNICOS Pág : 7

ADVERTENCIA Pág : 7

6. VIGILANCIA TRIFÁSICA Pág : 8

PUESTA EN MARCHA Y MANTENIMIENTO GRUPO ELECTROGENO CON GECO

La conexión del grupo electrógeno a la red debe ser realizada por un profesional cualificado, siguiendo las normas y reglamentos eléctricos en vigor. Tenga en cuenta que una mala conexión puede implicar riesgo de electrocución.

- 1.º IMPORTANTE: Si por alguna razón la batería que se va a instalar no es nueva, recuerde que puede estar en mal estado aunque trabajando en vacío la tensión sea la correcta (12'70V).
- 2.º Llene completamente el depósito de gasoil, tenga presente que cuando un grupo de estas características entra en servicio no se sabe cuanto tiempo estará en funcionamiento.
- 3.º Si por la razón que fuese no pudiese llenar completamente el depósito, recuerde que tiene que haber gasoil suficiente para sobrepasar el nivel de salida del combustible.
- 4.º Llene el motor con la cantidad correcta de aceite (Ver indicaciones Fabricante motor), y compruébelo con la varilla (no sobrepasar nunca el nivel máximo indicado en ella).
- 5.º Conecte la tierra al cuadro en el tornillo situado en la base inferior del mismo.
- 6.º Si el GE va instalado en una zona urbana resulta muy conveniente la colocación de un silencioso residual de escape. Solicite información si lo considera necesario.
- 7.º Compruebe que los fusibles del cuadro automático estén en buen estado. Si están fundidos la tarjeta detectará el fallo parando el motor.
- 8.º En caso de interrupción del suministro eléctrico del G.E. sin que la tarjeta nos indique fallo alguno, compruebe si ha saltado el magnetotérmico montado en el cuadro automático.
- 9.º El grupo electrógeno no debe trabajar a la intemperie. Abamotor declinará cualquier responsabilidad ante anomalías de funcionamiento que puedan derivarse de este hecho.
- 10.º DEBE REALIZAR UNA PRUEBA QUINCENAL para comprobar el correcto funcionamiento del grupo electrógeno.
- 11.º Léase el libro de instrucciones del cuadro automático GECO (A continuación)

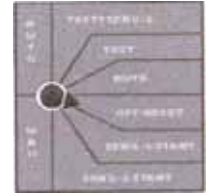
En caso de emergencia pare el grupo mediante la seta roja de emergencia.






GECO, es un automatismo ideado para el arranque, control y vigilancia de grupos, por fallo de tensión de red pudiendo ser utilizado con baterías de 12V ó 24Vcc con posibilidad de repetición de alarmas a distancia.

1. FUNCIONAMIENTO

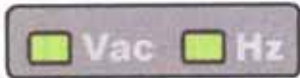
GECO dispone de seis modos de funcionamiento según la posición del selector

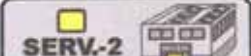



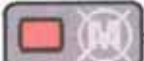
1.1) AUTOMATICO

Con red correcta luce el led  y se ordena conexión de contactor de red. Se iluminan también los led de contactor de red  y consumidores alimentados 

Al producirse el fallo de red y con parámetros de generador correctos, se iluminan los led




del grupo. Transcurridos 3 segundos, se ordena la apertura del contactor de red y cierre del contactor de grupo. Lucen los led  

Son posibles hasta tres intentos de arranque de 20segundos, seguidos de 10 segundos de pausa. Si al cabo de los tres intentos el grupo no ha arrancado, luce el led de « **fallo de arranque** » , y se activa la señal de bocina (2min.)

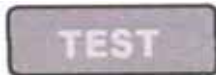
La **retirada de la « orden de arranque »** se produce en cuanto el automatismo ha recibido la señal de motor en marcha, bien por lectura de frecuencia del generador > 20Hz, bien por positivo de batería recibido a través de la borna 4.

A la vuelta de red, y transcurridos 60segundos, se ordena la transferencia de cargas a esta, el grupo marcha en vacío durante un tiempo de 2 minutos y transcurridos estos se ordena parada.

FORZADO DE GRUPO (SELECTOR EN AUTOMATICO) Se apaga  la instalación se alimenta del grupo.

FORZADO DE RED (SELECTOR EN AUTOMATICO) : Permanece iluminado  El grupo no arranca por fallo de red.

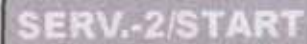
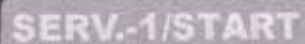
1.2) TEST



Funcionamiento idéntico al de TEST EN CARGA, pero sin transferencias de cargas al grupo. Si durante esta opción fallase la red, se producirá automáticamente la transferencia de cargas al grupo. La prueba finalizará al cambiar el selector a cualquier otra posición.

1.3) TEST EN CARGA

Funcionamiento idéntico al de AUTOMATICO, simulando el automatismo « fallo de red » y transfiriendo las cargas al grupo. Al pasar a cualquier otra posición, en el caso de que exista red, se ordena la transferencia de cargas.

MANUAL :**1.4) OFF/RESET**

Ordena parada del grupo y borrado de alarmas (contactor de red cerrado) luce el led

**1.5) SERV.-1/START**

Los consumidores se alimentan desde red (contactor de red cerrado) luce el led
Orden de arranque y marcha manual del grupo. Las alarmas se establecen de forma automática.

**1.6) SERV.-2/START**

Orden de arranque y marcha manual del grupo (contactor de grupo cerrado) luce el led
Las alarmas se establecen de forma automática.

**STOP** (Parada de emergencia)

Con el selector no en **OFF** contactor de red está cerrado y luce el led



Se activa la salida de bocina y luce el led



2. ALARMAS



FALLO DE ARRANQUE/PARADA DE EMERGENCIA/FALLO GENERADOR/FALLO MARCHA

Luce el led, se activa la señal de bocina y **GECO manda parar**. Pasar el selector a posición **OFF**

BAJA PRESIÓN DE ACEITE



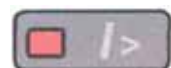
Luce el led, se activa la señal de bocina y **GECO manda parar**. Pasar el selector a posición **OFF**

ALTA TEMPERATURA DE AGUA/ NIVEL DE AGUA



Luce el led, se activa la señal de bocina y **GECO manda parar**. Pasar el selector a posición **OFF**

SOBRECARGA



Luce el led, se activa la señal de bocina y **GECO manda parar**. Pasar el selector a posición **OFF**

NOTA : En los grupos dotados con motores **DEUTZ** de la gama **2012C y 1013EC** el led indicará **obstrucción del filtro de aire** y **GECO manda parar**. Pasar el selector a posición **OFF**.

BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE. RESERVA.




Luce el led, se activa la señal de bocina. El led y la bocina se apagan automáticamente al reponer el combustible.

3. CARGADOR DE BATERÍAS

GECO incorpora un cargador de baterías de 2 amperios, que se alimenta desde un transformador exterior. Con tensión de baterías correcta luce el led.



Cuando se está produciendo la carga luce fijo el led , al llegar a la tensión de flotación dicho led luce intermitentemente.

4. POTENCIOMETROS DE AJUSTE**AJUSTES DE FÁBRICA**

<i>Potenciómetro 1</i> :	Ajuste del vigilante de tensión del generador	200-250V
<i>Potenciómetro 2</i> :	Ajuste de frecuencia del grupo	48-54Hz
<i>Potenciómetro 3</i> :	Ajuste del vigilante de min. tensión de red.	200V
<i>Potenciómetro 4</i> :	Ajuste de la tensión del cargador de baterías	13,8(12Vcc)/27,6(24Vcc)

Ajustados de Fábrica a los valores habituales de funcionamiento.

5.DATOS TÉCNICOS

Retardo fallo de red-arranque :	3seg.	Duración orden parada :	20seg.
Duración impulsos arranque :	20seg.	Retardo alarma generador :	1min.
Duración pausas entre impulsos :	10seg.	Retardo alarma fallo de marcha :	3seg.
Retardo conex. contactor generador :	3seg.	Máxima corriente carga batería :	2amp
Retardo establecimiento vigilancias :	10seg.	Duración máxima de la bocina :	2min.
Retardo vuelta de red-reconexión :	1min.	Número de intentos de arranque :	3
Duración marcha en vacío :	2min.	Potencia contactos relés :	8amp.

ADVERTENCIA

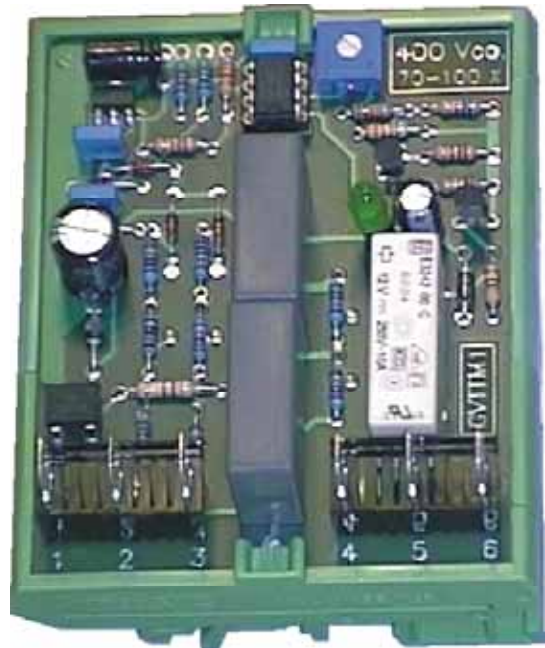
DADO QUE LOS GENERADORES CARGADORES DE BATERÍA, EN CASO DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA CON GRUPO EN MARCHA GENERAN UNA TENSION ENTRE 50 Y 200 VOLTIOS (**DESTRUCTIVA PARA LA ELECTRÓNICA**), SE DEBEN EVITAR ABSOLUTAMENTE OPERACIONES EN LAS CONEXIONES CON ELGRUPO EN MARCHA.

6. VIGILANCIA TRIFÁSICA

Tarjeta vigilancia trifásica « GVTTM1 »

Funcionamiento :

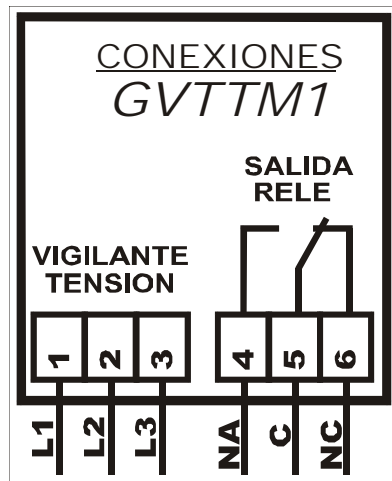
« GVTTM1 », es una tarjeta diseñada para el control de las tres fases de red, como complemento del automatismo GECO. Abamotor equipa a todos sus grupos electrógenos con dicho dispositivo cuando el grupo es trifásico.



Mientras que el valor de la tensión de cada una de las fases supere el valor seleccionado mediante el potenciómetro situado en la parte superior de la tarjeta, el relé de salida permanecerá activado, y el led verde indicador de tensión correcta encendido.

Cuando una o más fases cae por debajo del valor ajustado, durante un intervalo superior a un segundo, ó la tensión de asimetría entre fases supera el 10%, el relé de salida se desactiva, y el led se apaga.

Conexión :



Características :

T. de medida y alimentación : 3x400Vca + 25%-30% 45-65Hz

Otras tensiones : Bajo demanda

Histéresis : 1,5% de la tensión nominal

Relé de salida : 250Vca/10 A. con coseno de phi = 1.

INDEX :

Starting and maintenance of generating set with automatic control board GECO	Page : 10
1. OPERATION	
5.1 Automatic	
5.2 Test	Page : 11
5.3 Load test	
5.4 Off/reset	
5.5 Serv.-1/start	
5.6 Serv.-2/start	
STOP	Page : 12
2. ALARMS	
3. BATTERY CHARGER	Page : 13
4. REGULATION VOLTAMMETERS	
5. TECHNICAL DETAILS.....	Page : 14
BEWARE !	Page : 15
6. VIGILANCE ON 3-PHASES	Page : 16

STARTING AND MAINTENANCE OF GENERATING SET WITH AUTOMATIC CONTROL BOARD GECO

1. IMPORTANT: If the battery to install isn't new can be out-of-order although the voltage in mode no-load operation would be correct (12'70V).
2. The fuel tank must be filled because the generating set can be working a long time.
3. Remember that the fuel has to be sufficient to pass the output level.
4. The oil sump must be with oil sufficient (See the Deutz manual). Check the oil level with Oil dipstick. Never override the maximum oil level.
5. Earth use the screw located on lower base of AUTOMATIC CONTROL BOARD
6. Check fuses. If these are broken the automatic card will not start the group.
7. In case of power-supply interrupt and the automatic card don't display any light signal, check magnetothermic
8. The generating set don't must to work exposure to weather. Abamotor Energía don't support any responsibility relate with malfunction of generating set for this assignable cause.
9. Every 15 days check generating set operation.
10. Read carefully the instruction manual of the automatic card.(GECO)

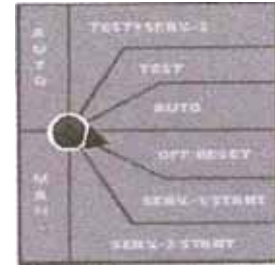
In case of emergence stop the generating set use the emergency button






GECO is an AUTOMATON designed to start, control and check of gen-sets when there is a power failure, as it can be used with 12 or 24Vcc batteries, with a remote alarm option.

1. OPERATION

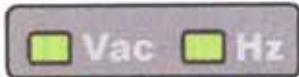
GECO has six operating modes chosen by positioning the selector :



1.1) AUTOMATIC


When there is an adequate power supply, the led  comes on and the mains contactor connects. The mains contactor led also comes on  and consumers supplied. 

When there is a power failure, and if the generator parameters are correct, the unit leds



Come on. After 3 seconds the command goes to switch on the mains contactor and switch off the unit contactor.


contactor de red y cierre del contactor de grupo. Leds  come on.

Up to three 20-seconds starts can be made, followed by a 10 second pause. If the unit does not start after three attempts, the « **start failure** » led comes on  and a siren sounds (2min.)

The « **start command** » is **withdrawn** as soon as the automaton receives the signal that the motor is running, either by reading the >20Hz generator frequency, or battery positive received from terminal4.

When the mains supply returns, there is a 60-seconds delay before the command to transfer loads, the unit runs light for 2 minutes and then stops.

UNIT SUPPLY (SELECTOR ON AUTOMATIC)  goes off. The machine is supplied from the unit.

FORZADO DE RED (SELECTOR ON AUTOMATIC) :  remains on. The unit does not start when there is no mains supply.

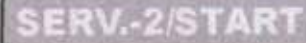
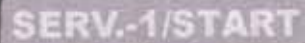

1.2) TEST

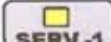


Operated in the same way as the LOAD TEST, but whitout transferring loads to the unit. If the mains supply fails during this operation, loads will automatically be transferred to the unit. The test ends when the selector is moved to any other position.

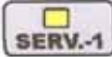
1.3) LOAD TEST

Operated in the same way as AUTOMATIC, with the automaton simulating « mains failure » and transferring load to the unit. If there is a mains supply, load is transferred when the position is changed to any other.

MANUAL :**1.4) OFF/RESET**

Stop the unit and deletes the alarms (main contactor off) the led  comes on.

1.5) SERV.-1/START


The consumers are supplied from the mains (mains contactor off) the led  comes on. The unit is started and run manually.

1.6) SERV.-2/START

The unit is started and run manually (unit contactor off) the led comes on. The alarms are set automatically.

**STOP** (Emergency stop)

When the selector is not a OFF the mains contactor is off and the led  on.

The siren output is activated and the led  comes on.

2. ALARMS



START FAILURE/EMERGENCY STOP/GENERATOR FAILURE/RUNNING FAILURE

The led comes on, the siren sounds and **GECO orders a stop**. Change the selector to the OFF position.

LOW OIL PRESSURE



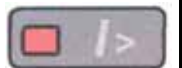
The led comes on, the siren sounds and **GECO orders a stop**. Change the selector to the OFF position.

HIGH WATER TEMPERATURE/LEVEL



The led comes on, the siren sounds and **GECO orders a stop**. Change the selector to the OFF position.

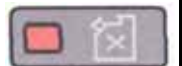
OVERLOAD



The led comes on, the siren sounds and **GECO orders a stop**. Change the selector to the OFF position.

NOTE : In gensets powered by Deutz 2012C and 1013EC, the led will advise about obstruction in the air filter, and GECO stops the engine. Move the selector to OFF position.

LOW FUEL LEVEL




The led comes on and the sirens sound. Automatic reset when filled with fuel.

3. BATTERY CHARGER

GECO incorporated an automatic 2 amp battery charger, supplied from an outside transformer.

When there is adequate battery voltage, led  comes on.

When charging, the led is constant. When the set  floating voltage has been reached, the led flashes.

4. REGULATION VOLTAMMETERS

Factory settings

<i>Voltammeter 1</i> :	Regulates the generator voltage check	200-250V
<i>Voltammeter 2</i> :	Regulated unit frequency	48-54Hz
<i>Voltammeter 3</i> :	Regulated min. mains voltage check	200V
<i>Voltammeter 4</i> :	Regulated battery charger voltage	13,8(12Vcc)/27,6(24Vcc)

Factory Settings for normal operating values.

5. TECHNICAL DATA

Main-failure start delay :	3sec.	Length of stop order:	20sec.
Length of start impulses :	20sec.	Generator alarm delay :	1min.
Length of pauses between impulses :	10sec.	Start failure alarm delay :	3sec.
Generator contactor conn. delay:	3sec.	Maximum current battery charger:	2amp
Delay in setting checks :	10sec.	Maximum length of siren:	2min.
Return to mains-reconnection delay:	1min.	Number of start attempts:	3
Idling period:	2min.	Relay contacts power:	8amp.

BEWARE !



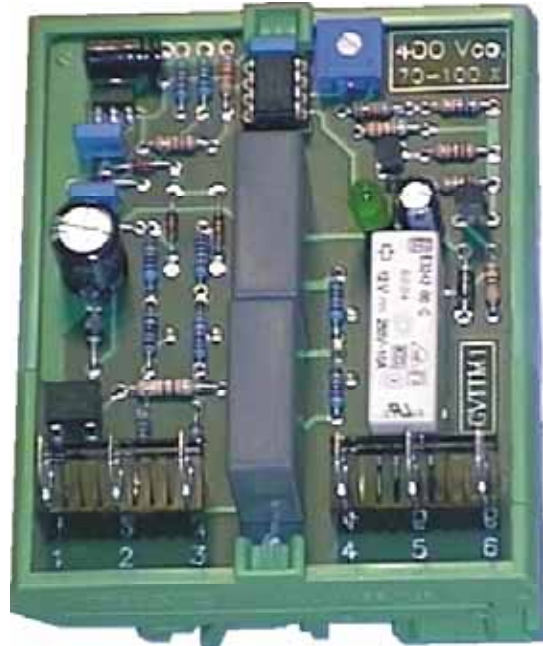
SINCE THE BATTERY CHARGER GENERATORS, IF DISCONNECTED FROM THE BATTERY WHEN THE UNIT IS RUNNING, GENERATE BETWEEN 50 AND 200 VOLTS (**DESTROYS ELECTRONICS**), IT IS ABSOLUTELY ESSENTIAL NOT TO WORK ON THE CONNECTIONS WHEN THE UNIT IS RUNNING.

6. THREE-PHASE TRACKING CARD

« GVTTM1 »

Operation:

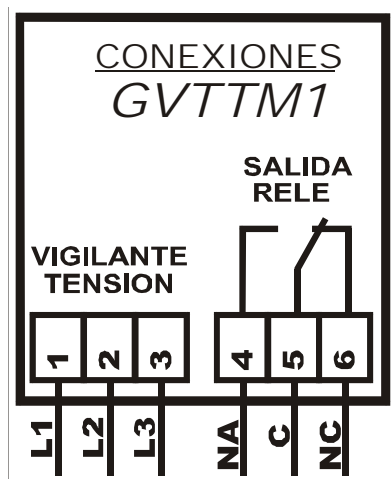
« GVTTM1 », is a CPU designed to control the three phases of the mains, as a complement to the automaton « GECO ».



As long as the voltage of each of the phases exceeds the selected value with the potentiometer located on the top of the card (CPU), the output relay remains active, and the green voltage OK indicator led on.

When one or more phases fall below the set value for a period longer than one second, or the asymmetry voltage between phases exceeds 10%, the output relay is deactivated and the led goes off.

Wiring :



Features :

Measuring and supply voltage : 3x400Vca + 25%-30% 45-65Hz

Other voltages : Bajo demanda

Hysteresis voltage : 1,5% de la tensión nominal

Output relay: 250Vca/10 A. with $\cos \phi = 1$.

INDEX :

***Pour commencer a travailler et le maintenance du groupe
automatique GECO Page : 17***

1. Fonctionnement

1.1 Automatique

1.2 Test Page : 18

1.3 Test charge

MANUAL

STOP

2. Alarmes Page : 19

3. Chargeur de batteries

4. Potentiometres de réglage

5. Données techniques Page : 20

6. Vigilance sur 3-phases Page : 21

POUR COMMENCER A TRAVAILLER ET LE MAINTENANCE DU GROUPE AUTOMATIQUE GECO

La connexion du groupe électrogène a la réseau doit être faire par un professionnel, sur les normes et règlement électrique. Vous devez savoir que une mauvaise installation peut avoir conséquences dangereuses de électrification.

1. **IMPORTANT:** Si la batterie n'est pas nouveau vous devez rappeler que c'est possible que la batterie est mal bien que la tension est correct. (12'70V).
2. Remplir complètement le réservoir de gasoil, vous devez penser que quand un groupe de cet caractéristiques démarre nous ne savons pas quand temps il va fonctionner
3. Si ce n'est pas possible remplir complètement le réservoir rappelez-vous que le gasoil doit surpasser le niveau de sorti du combustible.
4. Remplir le moteur avec la quantité d'huile correcte (Lire le moteur manual), et vérifier avec la baleine (ne pas surpasser le limite supérieur de la baleine)
5. Connecte la terre au tableau sur le vis qui est dans la base inférieur du tableau.
6. Si le groupe est installé dans une zone urbaine c'est mieux faire la colocation d'un pot d'échappement résiduel. Demande information si vous avez quelque doute.
7. Vérifiez-vous que les fusibles sont bien. Si quelque fusible est casse le tableau électronique trouvera un erreur et le groupe s'arrêtera.
8. Si le approvisionnement électrique du groupe se coupe sans que le tableau électronique montre erreur, voir si le magnétothermique a sauté dans le tableau.
9. Le groupe électrogène ne doit pas travailler au intempérie. Abamotor n'acceptera pas responsabilité par anomalies de fonctionnement que puissent venir de ce fait.
10. **DEVEZ-VOUS FAIRE UN TEST CHAKE 15 JOURS** pour voir le correct fonctionnement du groupe électrogène
11. Lire le manuel de instruction du tableau électronique GECO

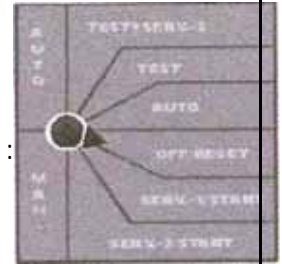
Pour une émergence arrêtez-vous le groupe avec le bouton rouge d'émergence.



GECO, est un AUTOMATISME conçu pour le démarrage, le contrôle et la surveillance de groupes, suite à une panne de secteur et qui peut être utilisé avec des piles de 12 ou de 24Vcc.

1. FONCTIONNEMENT

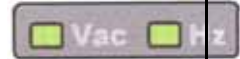
GECO dispose de six modes de fonctionnement selon la disposition du sélecteur :



1.1) AUTOMATIQUE


Avec secteur correct, le led est allumé  et l'ordre de connexion du contacteur (INS) est donné. Les leds de contacteur (INS) de secteur  et de consommateurs alimentés s'allument également. 

Face à une panne de secteur avec des paramètres de generateur corrects, les leds



du groupe s'allument. Dans les 3 secondes qui suivent, il est donné ordre de l'ouverture du contacteur (INS) de secteur et fermeture du contacteur (INS) du groupe.

Le leds  s'allument.

Il est possible de faire trois tentatives de démarrage de 20 secondes, suivies de 10 secondes de psuse. Si après le trois tentatives, le groupe n'a pas démarré, le led «panne de secteur»  s'allume et le signal sonore s'active (2 minutes).

Le retrait de l'ordre de démarrage se produit dès que l'automatisme a reçu le signal de moteur en marche, soit par la lecture de fréquence du générateur >20Hz., soit par le positif de batterie reçu à travers la borne 4.

Au retour du secteur et dans les 60 secondes suivantes, il est donné ordre du transfert des charges à celle-ci, le groupe fonctionne à vide durant 2 minutes après lesquelles, l'ordre d'arrêt est donné.

FORÇAGE DU GROUPE (SÉLECTEUR EN AUTOMATIQUE)

Le led  s'éteint.

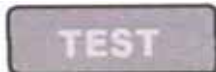
L'installation s'alimente dansle groupe.

FORÇAGE SECTEUR (SÉLECTEUR EN AUTOMATIQUE) Le led reste allumé



Le groupe ne demarre pas suite à une panne de secteur.

1.2) TEST



Fonctionnement identique à celui de **TEST EN CHARGE**, mais sans transfert de charges au groupe. Si une panne de secteur se produit durant ce mode, le transfert des charges vers le groupe s'effectuera automatiquement. Le test s'archèveen changeant le sélecteur sur une autre position.

1.3) TEST EN CHARGE**TEST+SERV.-2**

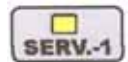
Fonctionnement identique à celui de l'**AUTOMATIQUE**, en simulant l'automatisme « **Panne secteur** » et en transférant les charges au groupe. En passant sur une autre position et présence de secteur, il est donné ordre du transfert des charges.

MANUEL :**OFF/RESET****SERV.-1/START****SERV.-2/START****1.4) OFF/RESET**

Ordre d'arrêt du groupe et effacement des alarmes (contacteur secteur fermé) le led est allumé.

**1.5) SERV.-1/START**

Les consommateurs s'alimentent depuis le secteur (contacteur secteur fermé), le led est allumé. Ordre de démarrage et marche manuelle du groupe. Les alarmes automatiquement établies.

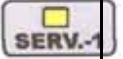
**1.6) SERV.-2/START**

Les consommateurs s'alimentent depuis le secteur (contacteur secteur fermé) le led est allumé. Les alarmes sont automatiquement établies.

**STOP** (Emergency stop)

Arrêt d'urgence. Si le sélecteur n'est pas sur **OFF** le contacteur de secteur est fermé et le led est allumé.

La sortie du signal sonore s'active et le led

**2. ALARMES****PANNE DE DÉMARRAGE/ARRÊT D'URGENCE/PANNE GÉNÉRATEUR/PANNE MARCHÉ**

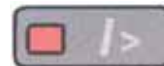
Le led s'allume, le signal sonore retentit et **GECO ordonne l'arrêt**. Passer le sélecteur sur la position **OFF**.

BASSE PRESSION HUILE

Le led s'allume, le signal sonore retentit et **GECO ordonne l'arrêt**. Passer le sélecteur sur la position **OFF**.

TEMPÉRATURE ÉLEVÉE EAU/NIVEAU D'EAU

Le led s'allume, le signal sonore retentit et **GECO ordonne l'arrêt**. Passer le sélecteur sur la position **OFF**.



SURCHARGE

Le led s'allume, le signal sonore retentit et **GECO ordonne l'arrêt**. Passer le sélecteur sur la position **OFF**.

NOTE : Pour les groupes avec Moteur Deutz gamme 2012C et 1013EC, il y a un témoin d'obstruction du filtre d'air, que GECO ordonner d'arrête. Il faut change a position OFF.



NIVEAU BAS DE COMBUSTIBLE


Le led s'allume, le signal sonore retentit. Reposition automatique dès remplissage du combustible.

3. CHARGEUR DE BATTERIES

GECO est équipé d'un chargeur automatique à 2 ampères alimenté par un transformateur extérieur.



Avec la tension correcte des batteries, le led est allumé.

Durant la charge, le led  est allumé en permanence, dès que la tension de flottaison est atteinte, ce led clignote.

4. POTENTIOMETRES DE RÉGLAGE

Réglages d'usine

Potentiomètre 1 :	Réglage du contrôle de tension du générateur	200-250V
Potentiomètre 2 :	Réglage de la fréquence du groupe	48-54Hz
Potentiomètre 3 :	Réglage contrôle de minimum tension secteur	200V
Potentiomètre 4 :	Réglage de la tension du chargeur de batteries	13,8(12Vcc)/27,6(24Vcc)

Réglages d'usine aux valeurs normales de fonctionnement.

5. DONÉES TECHNIQUES

Retard panne secteur-démarrage:	3sec.	Durée ordre arrêt:	20sec.
Durée impulsions démarrage :	20sec.	Retard alarme générateur:	1min.
Durée pauses entre impulsions:	10sec.	Retard alarme panne marche:	3sec.
Retard connexion compteur générateur:	3sec.	Courant maxime charge batterie:	2amp
Retard mise en service contrôles:	10sec.	Durée max signal sonore:	2min.
Retard retour secteur-reconnexion:	1min.	Nombre tentatives de démarrage:	3
Durée marche à vide:	2min.	Puissance contacts relais:	8amp.

ATTENTION !



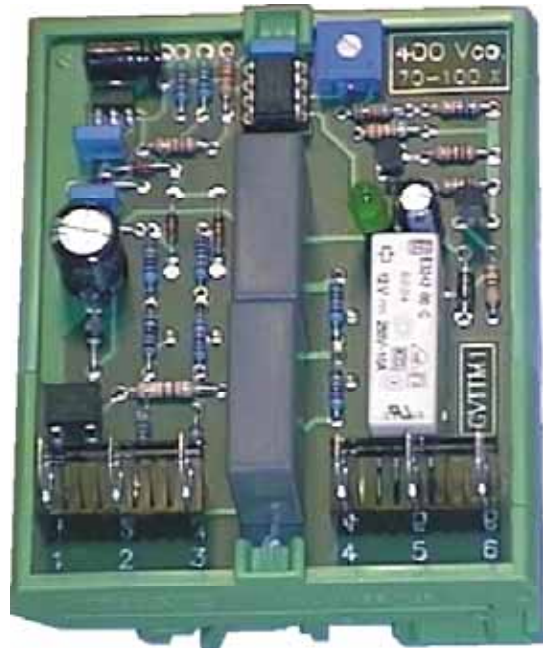
ÉTANT DONNÉ QU'EN CAS DE CONNEXION DE LA BATTERIE AVEC LE GROUPE EN MARCHÉ, LES GÉNÉRATEURS CHARGEURS DE BATTERIE, GÉNÉRANT UNE TENSION D'ENTRE 50 ET 200 VOLTS, **(DESTRUCTIVE POUR L'ELECTRONIQUE)** IL FAUT ABSOLUMENT ÉVITER TOUTES OPÉRATIONS DANS LES CONNEXIONS AVEC LE GROUPE EN MARCHÉ.

6. CARTÉ DE CONTRÔLE TRIPHASÉ

« GVTTM1 »

Fonctionnement:

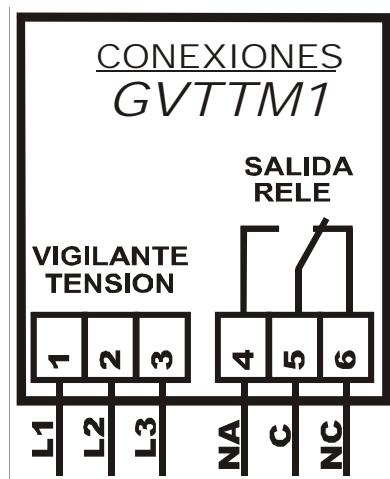
« GVTTM1 », est une carte spécialement conçue pour le contrôle des trois phases de secteur en complément à notre automate de contrôle « GECO ».



Tant que la valeur de la tension de chacune des trois phases dépassera la valeur sélectionnée par l'intermédiaire du potentiomètre qui se trouve en haut de la carte, le relais de sortie restera activé et la led verte qui indique la tension correcte, sera quant à elle allumée.

Quand une phase ou plusieurs, tombent en dessous de la valeur ajustée durant plus d'une seconde ou si la tension d'asymétrie entre les phases dépasse 10%, le relais de sortie se désactive et la led s'éteint.

Branchement :



Caractéristiques :

T. de mesure et d'alimentation : 3x400Vca + 25%-30% 45-65Hz

Aitres tensions : Sur demande

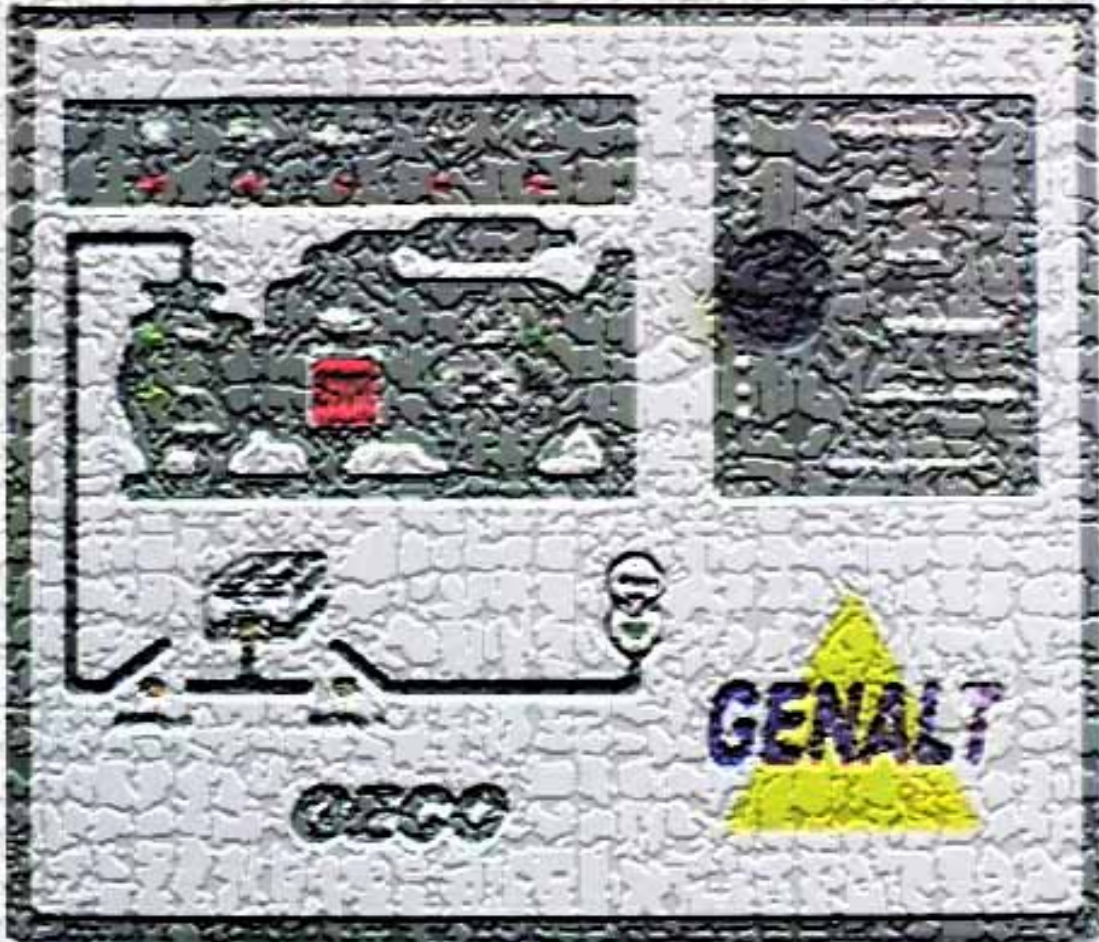
Histérésis nominale : 1,5% de la tension nominale

Relais de sortie : 250Vca/10 A. avec cos. phi = 1.

Notes :

Notes :

GECO



ABAMOTOR ENERGÍA, S.L.

Astola, 6-C - 48220 Abadiano (Vizcaya)

España / Spain / Espagne

Telfs: 34 - 94 620 27 17 ---- 34 94 620 27 41

Fax: 34 - 94 620 33 34

E-mail: abamotor@sarenet.es *** <http://www.abamotor.com>**